

中央日報

社址南京中山路新街口北首電話掛號一一三五

第二千五百九十七號今日三大張售洋三分五厘

中國農工銀行

儲蓄部 資產負債表

中華民國二十四年六月三十日

項目	金額
資本	1,000,000.00
公積金	100,000.00
盈餘	50,000.00
其他	50,000.00
合計	1,200,000.00

新華信託儲蓄銀行

代客買賣 各種有價證券 代理收付 各種利息 代理收付 各種匯兌

中國國貨銀行儲蓄部

創設養老教育 儲蓄可以解決之

國華銀行

經租新式房屋 地點：文華里 六合里

北洋工學院

招收新生 報名日期：七月一日至七月十日止

中等算學月刊

第三卷 第三期 出版

南京公用汽車公司

總機電話 31144 租出夜日 到隨叫隨

中央時事週報

第四卷第三期 七月五日出版

內容豐富 報導詳實 歡迎訂閱

中央日報

訂閱辦法 零售每份五分

小婦人

好妻子 (譯者：曉曉)

南京各銀行營業時間

金城銀行 上海銀行 交通銀行 中國銀行 農民銀行 聚興銀行 聚興銀行 聚興銀行

軍政部改換證章啟事

王洪江律師代表 許欽培 協議離婚聲明

滇緬界務專號

第一卷 第一期

南京市工務局招標通告

津浦鐵路招標承辦鋼條鋼釘及鋼釘廣告

倫敦中華會社宴會

郭泰祺講中英關係

▲中央社倫敦二十日電 倫敦中華會社為慶祝該會成立十週年，特於昨晚在該會會所舉行盛大宴會，由郭泰祺氏主持，並由郭氏致詞，講中英關係，其詞略謂：中英兩國，素稱友好，自鴉片戰爭以後，關係日趨緊張，直至一九四二年，中英兩國，始能恢復友好關係，此實為中英兩國關係史上之轉捩點，自今以後，中英兩國，必能進一步之合作，而為世界和平之貢獻。

郭泰祺正進行

改組中華會社

▲中央社倫敦二十日電 郭泰祺氏在倫敦，正積極進行改組中華會社之工作，據悉：郭氏已與該會之董事會，達成協議，將該會之組織，予以徹底之改組，並由郭氏擔任該會之主席，以加強該會之組織，並為中英兩國之友好關係，盡一己之力。

唐有壬談新案

▲中央社倫敦二十日電 唐有壬氏在倫敦，談及新案之進展，謂：該案之進展，已進入最後階段，預計將於近期內，獲得通過，並由中英兩國政府，正式簽署，此項新案之通過，將對中英兩國之友好關係，產生重大之影響。

包悅卿赴張垣

▲中央社北平二十日電 包悅卿氏，已於昨日啟程，前往張垣，執行其職務，據悉：包氏在張垣，將與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

設發行分局

▲中央社北平二十日電 某機關，為擴大業務，特在北平設立發行分局，該分局之成立，將有助於該機關之業務發展，並為北平市民，提供更為便利之服務。

法官再試

▲中央社北平二十日電 某法院，為提高法官之專業素養，特舉辦法官再試，該試之內容，涵蓋法律理論及實務操作，預計將於近期內，圓滿結束。

美加州聖哥倫博會

開一室贈我政府

▲中央社華盛頓二十日電 美國加州聖哥倫博會，為慶祝該會成立五十週年，特於近日在該會會所，舉行盛大之開幕典禮，並由該會主席，致詞歡迎各界人士之蒞臨，該會之成立，旨在促進美國與中國之友好關係，並為世界和平之貢獻。

津市府暫不擴大

▲中央社天津二十日電 津市府，為因應目前之財政狀況，決定暫不擴大其行政區域，此項決定，旨在確保津市府之財政穩定，並為市民提供更為優質之服務。

程克談話

▲中央社北平二十日電 程克氏，於昨日接受本報專訪，談及目前之政壇動態，謂：目前之政壇，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

自治講習班

▲中央社北平二十日電 某機關，為提高地方自治幹部之素質，特舉辦自治講習班，該班之課程，涵蓋地方自治理論及實務操作，預計將於近期內，圓滿結束。

青島暑期訓練會

▲中央社青島二十日電 青島暑期訓練會，已於昨日正式開課，該會之課程，涵蓋法律、政治、經濟等多個領域，旨在提高青年幹部之專業素養，並為國家培養更多之人才。

法官再試

▲中央社北平二十日電 某法院，為提高法官之專業素養，特舉辦法官再試，該試之內容，涵蓋法律理論及實務操作，預計將於近期內，圓滿結束。

最高法院

院長資格問題

▲中央社北平二十日電 最高法院院長資格問題，近日引起社會之廣泛關注，據悉：該問題之核心，在於院長之資格，是否符合法律之規定，目前，各方人士，正就此問題，進行深入之討論。

秦德純由津返平

▲中央社北平二十日電 秦德純氏，已於昨日由天津返回北平，執行其職務，據悉：秦氏在天津，曾與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

蕭振瀛日內飛川

▲中央社北平二十日電 蕭振瀛氏，預計將於近期內，由北平飛往四川，執行其職務，據悉：蕭氏在四川，將與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

日龍田艦抵港

▲中央社北平二十日電 日龍田艦，已於昨日抵達北平港口，該艦之抵達，將有助於北平之海防建設，並為北平市民，提供更為安全之保障。

昨日返滬

▲中央社北平二十日電 某官員，已於昨日返回上海，執行其職務，據悉：該官員在上海，將與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

法官再試

▲中央社北平二十日電 某法院，為提高法官之專業素養，特舉辦法官再試，該試之內容，涵蓋法律理論及實務操作，預計將於近期內，圓滿結束。

法官再試完竣後

王用賓將出發視察

▲中央社北平二十日電 法官再試完竣後，王用賓氏，將於近期內，出發視察，據悉：王氏之視察，旨在了解各地法院之運作情況，並尋求改進之方案，以提高法官之專業素養。

整理四川金融辦法

▲中央社北平二十日電 整理四川金融辦法，近日引起社會之廣泛關注，據悉：該辦法之核心，在於如何整理四川之金融，以確保四川之金融穩定，目前，各方人士，正就此問題，進行深入之討論。

赴津日軍

▲中央社北平二十日電 赴津日軍，已於昨日抵達天津，執行其職務，據悉：該日軍之抵達，將有助於天津之海防建設，並為天津市民，提供更為安全之保障。

各路交通狀況

▲中央社北平二十日電 各路交通狀況，近日引起社會之廣泛關注，據悉：目前之交通狀況，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

水災聲中

▲中央社北平二十日電 水災聲中，近日引起社會之廣泛關注，據悉：目前之水災情況，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

法官再試

▲中央社北平二十日電 某法院，為提高法官之專業素養，特舉辦法官再試，該試之內容，涵蓋法律理論及實務操作，預計將於近期內，圓滿結束。

時人行踪

▲中央社北平二十日電 時人行踪，近日引起社會之廣泛關注，據悉：目前之時人情況，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

孔祥熙昨(十一)

▲中央社北平二十日電 孔祥熙氏，已於昨日(十一日)返回北平，執行其職務，據悉：孔氏在北平，將與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

劉瑞恒昨(十一)

▲中央社北平二十日電 劉瑞恒氏，已於昨日(十一日)返回北平，執行其職務，據悉：劉氏在北平，將與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

王正廷昨(十一)

▲中央社北平二十日電 王正廷氏，已於昨日(十一日)返回北平，執行其職務，據悉：王氏在北平，將與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

王正廷昨(十一)

▲中央社北平二十日電 王正廷氏，已於昨日(十一日)返回北平，執行其職務，據悉：王氏在北平，將與當地政府官員，就地方建設及治安問題，進行深入之討論，並尋求具體之合作方案。

法官再試

▲中央社北平二十日電 某法院，為提高法官之專業素養，特舉辦法官再試，該試之內容，涵蓋法律理論及實務操作，預計將於近期內，圓滿結束。

考試院編纂

考銓則例

▲中央社北平二十日電 考試院編纂考銓則例，近日引起社會之廣泛關注，據悉：該則例之編纂，旨在規範考銓制度，並為國家培養更多之人才。

九月初可出

▲中央社北平二十日電 九月初可出，近日引起社會之廣泛關注，據悉：目前之情況，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

視察滬領館

▲中央社北平二十日電 視察滬領館，近日引起社會之廣泛關注，據悉：目前之視察情況，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

設無線電台

▲中央社北平二十日電 設無線電台，近日引起社會之廣泛關注，據悉：目前之無線電台建設，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

時人行踪

▲中央社北平二十日電 時人行踪，近日引起社會之廣泛關注，據悉：目前之時人情況，正處於一個關鍵之時刻，各方人士，應共同努力，為國家之繁榮與穩定，貢獻力量。

法官再試

▲中央社北平二十日電 某法院，為提高法官之專業素養，特舉辦法官再試，該試之內容，涵蓋法律理論及實務操作，預計將於近期內，圓滿結束。

國立武漢大學^法工科研究所招生

內政部敬言官高等學校
格資 公立或私立官立學校畢業或肄業者
官警私公 軍或之
學官立校 軍或之
校級中 軍或之
畢肄業 軍或之
遇待 費免給養
給予 費免給養
予獎 費免給養
予優 費免給養
予特 費免給養
予食 費免給養
者自 費免給養
用任 費免給養
察核 費免給養
關分 費免給養
任用 費免給養
各用 費免給養
省 費免給養
市警 費免給養
日 費免給養
期 費免給養
名 費免給養
自 費免給養
上 費免給養
下 費免給養
午 費免給養
日 費免給養

[illegible][illegible]

國立北平師範大學招生

(年級) 青文理工三級生
(報名地點) 北京在新華街本校
(學科) 本科一年級
(考試地點) 同上
(報名日期) 兩處均自八月一日起至八月八日止
(考期) 兩處均自八月十二日起
(簡章) 向本校註冊課或南京紅紙廊中央政治學校走取函索須附郵票一分

全國經濟委員會公路處
合辦汽車

○學額(甲)機務班正取生四十名備取生十名(正取生逾期不到以備取生遞補)(乙)車務會計班正取生二十名備取生五名(遞補同前)(丙)修業期間(甲)項一年(乙)項九個月(應考資格)凡年在十八歲以上二十五歲以下身體健全

中國無線電工程學校招生

[illegible]

南京育羣中學暨附小招男女生

(學額) 女子部初中一新生一百名初中二插班生三十名男子部初中一新生五十名初中二插班生二十五名小學各級均有餘額(報名)自即日起至考期前一日止(考期)第一次七月十八十九日第二次八月十五十六日(校址)中華路二段(函索簡章附郵票一分)

南京三民中學招考男女生

名額 高三 上新生四十名 初一新 生五十名 高二 上高二十 下初二 插班生 各十名 簡章 函索附 票二分	校址 漢口 五里	考期 七月 五日	報名 七月 五日	起至 考試 前一日 止	名額 高三 上新生四十名 初一新 生五十名 高二 上高二十 下初二 插班生 各十名 簡章 函索附 票二分
--	----------------	----------------	----------------	----------------------	--

震旦初級中學招生

(班次) 一、二、三年級上學期(報名)即日起
(考期) 第一次七月十五日, 第二次八月十九日
(校址) 南京碑亭巷(電話) 二二五九六(簡章) 函索附郵二分

南京中華女子中學招生

●**年級**：高中一年級 初中二年級及小學各級（另招初中二年級插班生）
●**報名**：自即日起至考試前三日止
●**考試日期**：中學部第一次七月十九、二十兩日 第二次八月二十三、二十四兩日 小學部八月二十二日
●**考試地點**：南京鼓樓泰律本校
●**附註**：兩案簡章附郵票二分

社會教育委員會
立案備案
首都女子職業中學
初級中學招生
一九四九年
本學年

(學額)	七	一	上新生五十名又插班生二十名(校址)楊梅行軍教團收買章廠票二日隨時報名如成(考期及估者)得免試入學
級高中部第一次八月十五日開課	分	二	本校夏季學校者轉入各科得免試入學
校圖書室附設	分	三	南京路六十五號(金陵大學南

敬請廣告刊戶注意

余肯堂君鑒

君去年十月十日
乃迄今未見分
否則本社當依照



尊齒潔白健全否？請用

樂安氏固牙香膏

日用此膏刷牙早晚二次既
潔白又衛生能永免牙患此
膏功能殺菌對於齒齦均極
有益香味怡人用後吐氣如
蘭雖小孩亦無不喜此膏香
味故不難使之以此刷牙也

司公藥西氏安兜



塗抹靈

未漬用落
已漬用粉
總經理
中興

[illegible]

大前門
香烟

我們是
的良伴

注意

本報廣告價目因登載日數之多寡而稍有不同刊戶對於原議總日數務請先行決定並望勿於中途更改否則當照登載日數收費

君去年十月十日所經手之廣告費八十元原約定於本年三月起分四期還清乃迄今未見分文並避不見面殊令人不勝遺憾茲特登報通告即來社了登否則本社當依照法律手續解決希勿自誤爲要

中央日報社啓

謀解決意阿爭端

英態度改變將不提經濟制裁

刻正籌辦法以保全國聯威信

●中央社華盛頓十九日哈瓦那電 關於解決意阿爭端一事 日來英法意國正進行談判、一般人認為解決迅速不外二端、(一)以和平方法、使意國在政府內、獲得實質上之利益、(二)由阿國自行向國聯、撤回解決爭端之請求、阿國態度、實自上週以來、已有變更、蓋授自行向國聯盟約第十六條、對意國施行制裁、斷難獲得行政院一致通過、故此種實難辦到。

屏爭端、不若助國聯出此難關、故英國之新

解爭端、不動國際聯出此難關、故英國之新策略、應在如何不令國際暴露其無力並如何開失國際會員國間之意見衝突、而使國際威權不至喪失、故意一方面向法意開始進行談判、另一方面則業向國際秘書長愛文德致謝詞、謂結果如何、尚不可知、但一般人認為一九〇六年英法意關於阿爾卑斯之條約中、定之各項可能、迄今並未完全利用。

簽約國籌建新制度

可相一九〇六年條約中曾規定簽定簽定勢力範圍之領土內、建立一種新定

三種主要之困難點、一則意國對於所要求

意對阿要亦難辦至

阿國交出意國委任統治

辦到也。就第二點、一般以爲意國阿國領土、可採取一種方式、此在國聯、實有先例可援、如伊拉克在實際辦理由英國管轄、而名義上則爲英國、且爲國聯會國、將來阿國、亦當如此、據一九六三年三月條約、本已規定意國將阿國割歸英國、不致阿國提出尼羅河上游查那湖水原則、自由使用之問題、加以談判、則其他一切均可迎刃而解、此種辦法、在水源上、由三國商得同意後、英意兩國、大約將勢發起召集三國會議、三國會議之任務、計有二端、一則確定阿國境內英意將勢力之疆界、二則建立管理阿國領土、而同時注重其表面主權之新方式、聞英方、決定此種計劃、極爲贊成、惟英政府尙未正式表示允諾、大約本年間議、必決之云。

▲中央社華盛頓十一日
關、曾爲此事與
克二人談話、

正互相接洽考慮對意大義提出抗議之舉、是否適宜、換言之、即意大利他日若果以武力侵犯阿比西尼亞、英美兩國是否應援引非戰公約、向之提出抗議云。

日開會有關鐵錫主題當屬外交懸案、而對於意阿爭端之和平解決方法、大抵亦曾加以研究云。

▲中央社阿比西尼亞京

阿比西尼亞政府、頃已同樣照會法英比捷瑞典與丹麥外交代表要求各國聯國締結運軍火之禁令、並請禁運軍火之禁令、

▲國聯處理

要求國聯行政院、立即集會討論爭端之

▲國民派通阿比西尼亞城十日電

阿比西尼亞政府、頃已同樣照會法英比捷瑞典與丹麥外交代表要求各國聯國締結運軍火之禁令、並請禁運軍火之禁令、

六日駐哈拉爾憲兵、乘車
出遊、爲阿軍警所阻、七月
此間官場人士

七日、哈拉爾意領事之衛兵一人、被阿兵投石擲擊也。

席士由荷

英、此項聲訴、已獲得一新

英愛關係

英下院辯論

阿爾之演說云。

力之決定、乃
今日宣佈美
國代理人 席士教
員會阿 國代理

員會所通過之決議案。其原文將於明日發表。席上並有一書。與決議案同時提出。其內容說明國聯行政院之干涉。實屬刻不容緩云。

法總理與英使會談

▲中央社巴黎二十日哈瓦斯電。法總理里奧外長。於晚六時與英大使克拉克會談。歷三刻始

美造艦程序

經軍、顧照等盛頤與倫敦海軍條約委員會。但須其他簽字國。皆守其條約之原則。根據文生法案、美國艦隊。製造額逐艦三十六艘。潛艇十八艘。可在一九四二年適合條約所規定實力。美國大艦七艘。內有一艘。將於華盛頓條約期滿時。棄賣老之各艦。將於一九三七年一月一日開始動工。一九三八年七月起之一年程序。包括驅逐艦十二艘。驅逐艦七艘之建造工程。

未放棄白銀收

▲中央社華盛頓十一日電 星期五即七月十二日，羅馬電：羅總統今日與記者談話，答關於白銀現狀之問話，謂財部刻正忠實實行白銀收斂政策，官場對財部在倫敦發售白銀卡格爾，星期六至星期五，羅王保加利亞拘獲大批之勒勒分子，且係有名之科學家，於公餘之暇，即從事於生活，當該科爆炸時，亦遭難，險幸未受重傷云。

英美法三國、不久將聯合
議定貨幣安定程序之說、
亦不願有所論列、今日垣
將作三日勾一私人遊覽

對判決銀行總裁之言論、表示疑念，以爲英國方面、迄今未有準備支付通貨之表示。

▲中央社華盛頓十四日電
透電 參院今日突然改路其策略，將公用事業業公司案、送交兩院聯合審查會、囑審查員主張保留查詢

法銀公司之條文。聞參院遊世祖遺缺今尙虛懸，政

有力方面表示、最近國防政局之變化、實爲促成保藏來訪之真正動機云。

國際法廷

日籍法官遺缺
荷蘭提出候選人員
▲中央社里斯本十一日哈瓦斯電 海牙國際常設法庭昨日繕決法官安樂、去年遊世祖遺缺今尙虛懸，政

時被捕云。

比蘇復空
現大有進展
▲中央社比京十三日

▲中央社紐約十日路透電 聞某鍊銅廠、昨將五千噸紫銅、照每磅美元七

分七五之價也。舊與萊大
汽車公司、紫銅出產者、自
稱不知有此交與、但亦謂
此次價格上之改變、不致
妨害一般船市云。

●中央社巴黎二十日路透
電 法蘭西銀行總裁湯納
立、今日在款待美僑俱樂部
演說、呼前王喬治高歲輩中
聽斷言結果、證明該

●公民投票表決案通過
●中央社雅典二十日路透
電 今日國會以大多數通
決復辟問題議案、於是仍
名德籍學生補助會、

●中央社維也納二十
日路透電 此間有一團
被警廳解散

德國社黨
在奧機關

抵禦一切攻擊、且有方法
三年一月接
奧義會函

爲之、湯氏主張通貨一般
之安定、藉以恢復安全、促
起商業之復原、並鼓勵國
際間的交易。

取銷王室放逐律

並授權政府交還王室產業
、協助各國討之將威實

▲國民海通華沙十日電
波蘭參衆兩院、已由總
放逐律之決

約下今始大見解。惟由保國國會已因通過新憲法、而完成其任務矣、至於新憲法之選舉、將按照新選舉法辦理、其確定日期、最近即可宣佈云。

南攝政保羅

定期訪羅

因國際政局變化
▲國民海通報京十日電
南斯拉夫保攝政王、並稱羅馬斯期間已確定於本星此三國、長與奧國商詳甚

時、於一週前、八心之傾向、於此可見、議會並通過議案、授權政府、以哈布斯堡王室產內、有官邸十二、並鄉間地產若干交還之、並派正統派領袖魏斯多男爵、語路邊訪員、此係為哈布斯堡復辟之第一步驟、渠望僑居沃都大公同國之談判、能早完畢云、議會之決議、似將引起羅馬尼亞南斯拉夫捷克（即小協約國）之憤慨、蓋此三國、長與奧國商詳甚

宣稱、今日開始正式宣佈、公開贊助戈達德皇室、該宜尊稱「西貢道教」、要求哥登朝堂之前線、及哈布斯堡朝堂之舊址、繼謂該會對於凡士雷比爾、極尊敬之各事、傳均表歡迎、並嚴戒其不敬之表示云。

▲國民海通維也納十日電
奧政府撤銷財政部關於斯堡、並發還其財產於該處、已概開會一致通過

新街口忠林坊 電話二一〇八五

如橫公言 飲食

機製冰結凝 冷度強消暑衛生

夕夏桶日元走石不取送

蔣復興
支第一店

●有冷皆備●無味不涼●

總店下關大馬路中 第一支店二馬路中

冠生園 支南京店

飲冰室 消暑涼爽

冰淇淋 各式刨冰

一切冷品 均皆齊備

送出冰淇淋一元起碼

隨隨送不取送力

電話 二二一五

豆精
無煙
代元
...
...



安樂園

香港

新嘉坡

安樂園

地址 門牌九十九號

門市部
犧牲品
~~~~~  
扁牛乃  
奶士餅  
照碼半  
價

金星牌洋汽水 特點

總代理 南 京 理 代

門市部 光東商店 太平街口  
批發部 美新商店 中山路  
同仁街口

夏季飲料 惟此獨珍 兼售糖醬 價均相宜  
製造廠 中山東路一二四 電話二二七六六  
總批發處 中山東路一六 電話二三三七五

中央飯店對面  
新開張  
羊城酒家  
粵菜茶點麵粥冰室  
三層洋樓衛生清潔  
電話二三八八九號

[illegible]















失勿機良○天一後最  
九一 傑非性人配出中劇千從 天執  
號七 作常的個各貼選本部五 字照

**福却雷爾**  
分離兩載電影帝后  
破鏡重圓之大貢獻

**卿唯我唯**  
妍誰爲親月容花 惹自皆悲秋恨春

**世界大戲院**  
寶珍華聯兩大獻貢日明  
開同映時

**路大**  
加並不  
價不

湯談張雲陳王金  
天一 莉燕人  
榜獎真莉燕美敏  
出勢一團優聯全  
勵力伴星耀華體  
切一他其性機可寧  
機良前空此失可不

**曲光漁**  
注意時間

**曲光漁**

**曲光漁**

**曲光漁**

**院戲大民國**

映開(時九)(時六)(時三)天今  
絲吉羅姬琴 爾惠鮑克迪  
會相度初 星雙波銀

**鶯鶯**  
(號四五二字天照執)  
"20 Million Sweethearts"

映開期下准  
製鉅新蒙拉派

**航空情侶**  
MYRNA LOY  
CARY GRANT

**Wings in the Dark**  
A Paramount Picture

**航空情侶**

**Wings in the Dark**

**Wings in the Dark**

**Wings in the Dark**

早請晚今 滿客天昨

**京大南**  
院戲

斗泰生譽馳國全聘敦友挽

**寶慧時**

傳迷戲部全

有全此場優有惟不本  
實武寫自點點時時敢劇非  
所罕似當自能此劇員演者

**霞雲**

**花雨**

**雲花**

**會雙奇**

生老做唱名馳北南 旦老伶名嗣哲寶慧

隱菊張 山青時  
花雨 子訓路行

售先座對在相四普八對正六一對特 目價  
出讓號內院角道角號院角元號應

長甚片因  
兩祇每  
場映日  
起八第三第  
。時二時一  
半場起場

角五角三售仍價加不並特優別特

值值鉅兩價次化  
得得片部看代一

大一次兩胡  
有可映部蝶  
觀完片主

**再生姊妹花**

七深一本執  
九四五一第

**再生姊妹花**

情念歌全  
節二唱部  
連大有對  
貫本聲白

。結心月十時生秋鄭 品司星紀打歡圖最  
品血的四二費先正 出公明鏡破迎人受

家全難難傑珍夏胡 下期  
公國映第 妹姊作新佩珊 映  
一 二 三 四 五 六 七 八 九 十

**上海新更記**

本二預本頭  
案公彭告案公彭 注意

時止二 戲夜晚今 半七起時

生老做畢家文家劇新北南聲藝請敦

**穆筱陳**

◎戲好台運景綵關機別特名著◎

**本頭彭公案**

提要 楊香武三盜九龍盃

幕目 黃三太慶賀黃馬褂

角一△汽特一優小捐頭包正花對 座價  
下角丁車約律特;眼稅等 廟廟樓號  
五家送公;修各;在印五二二五六八  
二分滿客共;用券;內花分角角角角

**表刻時車行明簡路鐵浦津**

行實起日一月七年三十二國民

|       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 站名    | 平      | 站      | 州      | 府      | 府      | 州      | 京      | 車      | 站      | 京      | 州      | 埠      | 城      | 府      | 府      | 府      | 站      | 站      | 平      |
| 第一車   | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  |
| 第二車   | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  |
| 第三車   | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  |
| 第四車   | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  |
| 第五車   | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  |
| 第六車   | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 |
| 第七車   | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 |
| 第八車   | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  |
| 第九車   | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  |
| 第十車   | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  |
| 第十一車  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  |
| 第十二車  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  |
| 第十三車  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  |
| 第十四車  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  |
| 第十五車  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  |
| 第十六車  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  |
| 第十七車  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  |
| 第十八車  | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 |
| 第十九車  | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 |
| 第二十車  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  |
| 第二十一車 | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  |
| 第二十二車 | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  |
| 第二十三車 | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  |
| 第二十四車 | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  |
| 第二十五車 | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  |
| 第二十六車 | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  |
| 第二十七車 | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  |
| 第二十八車 | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  |
| 第二十九車 | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  |
| 第三十車  | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 |
| 第三十一車 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 | 十二點三十分 |
| 第三十二車 | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  | 一點三十分  |
| 第三十三車 | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  | 二點三十分  |
| 第三十四車 | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  | 三點三十分  |
| 第三十五車 | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  | 四點三十分  |
| 第三十六車 | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  | 五點三十分  |
| 第三十七車 | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  | 六點三十分  |
| 第三十八車 | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  | 七點三十分  |
| 第三十九車 | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  | 八點三十分  |
| 第四十車  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  | 九點三十分  |
| 第四十一車 | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  | 十點三十分  |
| 第四十二車 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 | 十一點三十分 |        |        |



主編者：中國科學  
化運動協  
會南京分  
會  
通信處：  
南京藍家  
莊藍園十  
二號

鳳申

面到，帳費一分在大點有響上 是圍

村在樹叢上的影像

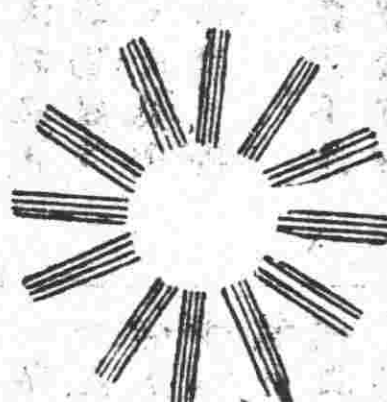


驗試九數

由許多成直角的線造成一個圓形，最為清楚；所以在圖中的許多放射線，假使注視一組象，而看不見山和

圓，就是水晶體的表面，成為橢圓體，因而經過的光不交於一點，而造出不完全的像，因而視線清楚。

散光的現象，很容易表明；譬如在無月的夜，看到的星，是一條短弧，而不是一個點。



驗試丸散

他成了，車輪，而成為一根根的線；爲點，轉瞬時，著不出每一個輪，輪一根着火的火棒，成功的解釋，光圈因這三種現象的解釋，普通光波有光的延遲性。普通光波停留在網膜上，約八分之一秒。如此當第一個影像在網膜上，還沒有消失，第二個又來了，於是便成了線或圓。電影的原理，便有關於延遲性的原理，發生以前，便是利用這點特性的三種玩具，叫幻術影戲。

他的做法，很是簡單。先照一張一吋寬，一吋半長的硬卡片，在軸上面，用鉛筆畫兩根對角線，相交的一點，便是卡片的中心。

G字形的殘星，并謂此殘星已經生活了他全生命的四分之一年代。換句話說，就是地球已將要消滅了的。太陽表面的溫度，據天文學家觀察和考驗，證明約在華氏六千度，但其中心部份的溫度，又遠甚於表面，其高度竟達四千萬度。

從地質學上可以考驗出來，我們居住地球上所得到的熱力及光亮，全部都是由於太陽上放射出來的。并且在十萬萬年以前的時候，太陽中所放出光和熱力的速率，也是如現在同樣，沒有什麼快慢。這日光乃與整個世界聯系，直至今日亮與整個世界最近的關係。

地球自轉之軸，并非與軌道成垂直，乃是因此六十六度的傾斜，固有此傾斜度的關係，便造成春夏秋冬四季，南半球冬季夏季多與北半球的冬季夏季少不相同的關係。

小詩，是一日，在此二十四小時中，地球上只有的一半面是正對着太陽，其一半面是背着太陽的，這對着太陽的一面便是日間，背着太陽的一面便是夜間，因為地球的自傳是繼續不停，所以日夜就循環不息。

|              |     |
|--------------|-----|
| 人眼的幾種特點..... | 鳳申  |
| 地球.....      | 陳鴻瑞 |
| 飛機牽住索.....   | 福林  |
| 母子飛機.....    | 福林  |
| 化石.....      | 陳鴻瑞 |

## 林

有些航空母艦的甲板，上橫拉著無數的繩索，那是作軍用飛機用的，就是說：飛機的甲板長度很有限，飛機起飛或降落時，必定要母艦在進行的時候才可能。（指甲板上無牽索而言），因為這樣放下，（這時鐵鉤將

之尾攔斷又設有牽住此繩為一大鐵釘，做這至船員的坐位，像機關砲能夠管理牠，即換成客機後，將立即向內而關閉着，到要安置甲板上約五百尺時，身內甲板的五英尺鉤

林

觀以內的。叫做什麼名稱呢？地殼以內的部份，說起來也很有趣，自地殼最下下去，至地球之中心部份，普通皆稱之曰地心或曰地核。地核之中又可分為二層，外層即近地殼部份，為一種鎂質的岩石所成，此帶中之岩石因受地心熱力關係，終年均成熔融狀態。近來英國航空技術顧問梅約氏設計了一架飛機，該機係由一架小二號合成，就是在一架極大之船背上載了一架較小而速度高的水上飛機，子機起飛時，只用子機分機搭客或郵件等落下，不必降落，就是子機能夠很迅速的分離機體，以夠省較高的機翼或重量而在飛行時也比較的好，但是也有不好的地方，就是此機起飛時，雖有一彈射機之幫助，都也難飛起來，以及裝很多的搭客或郵件等不經一次降落，而飛行很長

(續)

我們知道，生物是由最低等漸次進化的，直到今日，乃成爲萬物之靈的人類。在現在看起來，似乎動植物界中的進化已經登達了極度的程度。不過我們試來轉回頭想想，生物生息何時，到何時其進化程度怎樣？關於這一類情形，地質學中早就有了相當的答覆，到今日，共總分爲初生期，每期之中，又復分爲若干亞期，每期的年代，略有規定。生物的出現，在較老時期中，當然是比生物化石

（以一百萬年爲單位）

陳鴻瑞

凸鏡。上面刻着「COSMOGONY」字樣。

(四)惡性 眼睛在許多光當中，對於由下面射來的光，有一種惡性。所以眼對於太陽射來的由上而下的光，異常歡迎，但在日光射在別的東西上，而再反射來的光，極為厭惡，很傷害眼睛，因為這下面射來的光，很容易經過下眼皮。在阿拉斯加的地方，因為雪面上反射來的光，很容易傷害目力，所以戴着一種鏡子。在鏡子下面，有兩塊片子充出光，阻止由下面射來的光。人類的眼

我們知道地球乃是一組圍繞太陽行星的一組行星，有大於地球者，如木星，天王星等，有小於地球者，如一般小行星。這組行星，雖有大小之別，然皆圍繞太陽旋繞，換句話說，乃是以太陽為中心，各沿其一定軌道不斷的轉動。因此此種軌道同性質，便特稱之曰太陽系。

地球及其他各行星的存在，皆是由太陽中生出。但此說學者有者，當推美國地質學家張伯苓氏所主張的宇宙起源說曰：「太陽起源說之大意為各個行星皆是由於極大的星體行經太陽附近，因有吸力關係，便易將太陽之一部份吸出，此被吸出之部份，便是造成各個行星的材料。致於再進一步的要考究此被吸出部份如何造成各個行星，雖至今日仍是一個尚未解決的問題。

地球自生成以至今日，約略計算已有二十萬萬年。當其初生時，任何種性質皆與現今不同。要想知道地球與現今期的各種情形，只有從化石方面可以推測之。

太陽所洩放。太陽中的物體，雖有如此之大，然其行動的速率，每秒鐘尚只有十二英里。

地球在太陽外邊的行進，並不是圓形而是橢圓形，但此橢圓與一近圓形相似。太陽與地球之平均距離，約為九萬萬英里。在每年一月一日的時候，地球與太陽的距離，要較七月一日近三千萬英里，因有此種現象，所以就造成了北半球與南半球的溫度不同。

地球除去圍繞太陽行進以外，還要以其本身之軸為中心而自動旋轉，是說起來也很有趣，我們知道，空氣是各種生物生活必須的物質，同時又為燃燒不可缺少的物質，牠的功用是相當的大，而且



\_\_\_\_\_

業裝訂承印

務新金雜簿  
卡封多報  
貼片



出品 快捷

地址 電話  
三二四一  
大紗帽巷 50

**不 受 侵 略 論 文 集**

爲上海新聞報主筆陶先生最近名著。對於我國之被敵人侵略，可憐何人所欲亟略者。此後如何動向，均有我國人如不欲甘心受侵略，得禦侮工作之正確啓示也。每冊實價四角。特售八折。

本報

公傳委  
審定  
孫中山先生逸語  
之取名  
所定  
本會  
收者  
編輯  
多  
有  
總理  
平日  
有  
關於  
黨  
國  
大  
計  
之  
則  
其  
人  
之  
著  
實  
陸  
軍  
內  
務  
各  
部  
代  
辦  
精  
神  
無  
二  
可  
或  
一  
編



102%

增多 儲蓄 知微 體積

可說處處  
合製之筆尖。正  
反可寫。美觀獨  
具。卓然不羣。  
顯然可見  
請採購之。

各處函等文具  
店均有出售

批發情形請向總批發處函詢

中國總批發  
怡昌洋行

上海廣東路五十一號

因此革命化之筆。諸墨量增多百分之二。而何時知  
後。又可一望而知。

派克真空注墨筆。屏棄一切舊式部分。而改用新式技巧  
注墨機關。儲量地位更寬。且墨量時常可見。持  
就亮機一觸。則何時時墨可知。其白。金。灰。

永備牌電池

No 950 Unit

注意

凡屬真正永備牌整體電池底上均有英文永備字樣為記

●務請認明 以免上當●

EVEREADY

EVEREADY

美國永備公司







